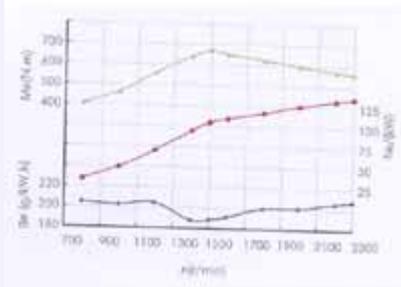


Motor CNG- Motor a gas natural para camiones

SC5DT Euro /Euro



Motor a gas natural para camiones SC5DT

Buena performance

El motor CNG- Motor a gas natural tiene una buena performance y una buena economía de combustible en todo el rango de potencia. El sistema de control del motor puede hacer ajustes automáticamente de acuerdo con los cambios de atmósfera, lo que hace que el motor funcione sin deterioración durante la performance a unas altitudes iguales o menores a 3000m.

Torsión grande a baja velocidad

Buena performance de arranque, aceleración y elevación.

Buena economía de combustible

El consumo mínimo de combustible por cada 100 Km es menor que 38m³. El motor tiene bajo consumo de combustible en todo el rango de operación comparado con otros motores del mismo tipo, lo que reduce significativamente el costo de operación del camión.

Bueno para el medio ambiente

El Motor CNG- Motor a gas natural aprobó los certificados nacionales de Euro III en 2005 y puede ser actualizado para el Euro IV.

Buena adaptación de la aplicación

Las dimensiones de conexión básica son idénticas a las de la versión diesel.

Buena fiabilidad

Baja potencia específica (potencia/litro), bajo ratio de compresión. El sistema de control electrónico es estable y confiable con un índice de fallas mínimo.

Bajo costo de mantenimiento

Los componentes básicos son intercambiables con los componentes de la versión diesel. Las partes de desgaste como bujías y cables de alto voltaje son productos nacionales que son de bajo costo y con un buen servicio con suficientes partes de repuesto.

Especificaciones del motor CNG- Motor a gas natural para camiones SC5DT:

Modelo	Unidad	Euro		Euro	
		SC5DT160Q3	SC5DT180Q3	4CT160	4CT180
Tipo del motor diesel		4-cilindros en línea, 4-tiempos, Refrigeración por agua			
Aspiración		TCI-Intercooler turboalimentado			
Diá. x carrera	mm×mm	114×130			
Desplazamiento total	L	5.3			
Ratio de compresión		11:1			
Potencia nominal/Velocidad	kw/r/min	118/2300	132/2300	118/2300	132/2300
Presión media bajo condición nominal	kPa	1130			
Eficiencia térmica máx.	%	37			
Ratio del consumo de aceite	g/kW.h	0.25			
Máx. Torsión/Velocidad	N.m/r/min	580/1500	650/1400 1600	580/1500	650/1400 1600
Ruido	dB(A)	97			
Intervalo de revisión	km	400000			
Dimensiones	mm	900(L)×925(A) ×794(H)			
Peso	kg	500			